



Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

Plan mobilności miejskiej podstawą do działań metropolitalnych

Przykład Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Województwa Śląskiego





Styczeń 2014

- Strategia Rozwoju Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego Na Lata 2014 – 2020 z perspektywą do 2030 R., ze szczególnym uwzględnieniem zagadnień rozwoju transportu miejskiego

Marzec 2015

- Związek Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego zawiera porozumienie z Zarządem Województwa Śląskiego o powierzeniu zadań z zakresu realizacji ZIT, z alokacją dedykowaną na niskoemisyjny transport miejski w wysokości **1 392 mln zł + 821 mln zł z POiŚ 2014-2020**

Wrzesień 2015

- Uruchomienie pierwszego naboru projektów ZIT z zakresu niskoemisyjnego transportu miejskiego.

Marzec 2016

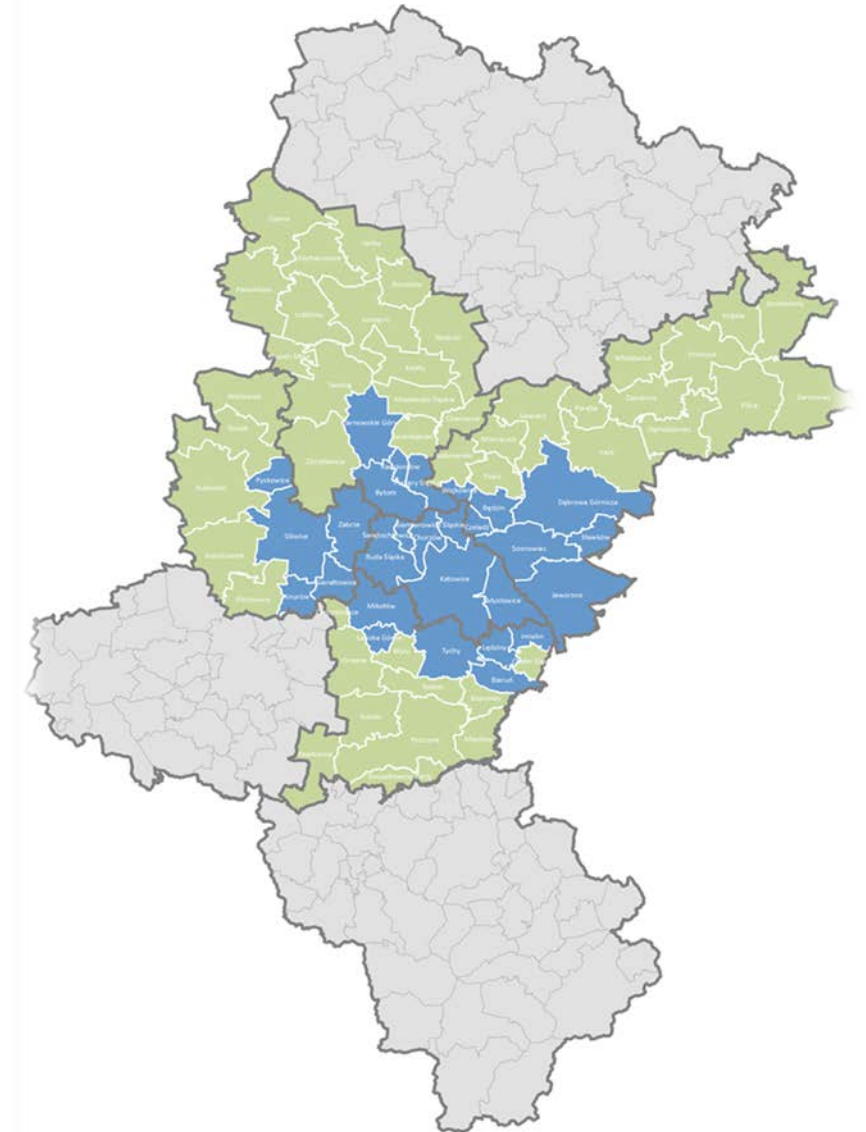
- Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej przez Walne Zebranie Członków Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego

Czerwiec 2017

- Zawarcie umowy na opracowanie Studium Transportowego



- ❑ **Obszar Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego: 73 gminy i 8 powiatów**
- ❑ **Liczba mieszkańców: 2,75 mln osób**
- ❑ **Liczba działających organizatorów transportu publicznego: 7**
- ❑ **Równocześnie funkcjonuje kilkadziesiąt lokalnych i ponadlokalnych dokumentów strategicznych dotyczących transportu publicznego**
- ❑ **Średnia dobowa liczba przejazdów transportem miejskim: ponad 1 milion**





- Występowanie na obszarze subregionu „białych plam” pozbawionych obsługi transportem zbiorowym,**
- Niedostateczny udział nowoczesnego taboru (ekologicznego, niskopodłogowego) w obsłudze potrzeb transportowych mieszkańców,**
- Brak nowoczesnych zintegrowanych centrów przesiadkowych umożliwiających zaplanowanie i realizację podróży multimodalnych,**
- Brak parkingów typu park&ride umożliwiających integrację transportu indywidualnego i zbiorowego,**
- Pomimo zapisów w dokumentach strategicznych – brak wdrożeń w zakresie integracji taryfowej pomiędzy organizatorami transportu publicznego na obszarze Metropolii Górnośląskiej,**



**Bardzo niski
poziom
zastępowalności
transportu
prywatnego
zbiorowym
transportem
publicznym.**

**Pogorszenie
jakości
powietrza ze
względu na
nadmierne
obciążenie
transportem
prywatnym.**

**Występowanie
różnych
systemów
taryfowo-
biletowych**

**Wielość
organizatorów
publicznego
transportu
zbiorowego.**



REKOMENDACJE PLANU MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ Z 2015 ROKU:

- integracja taryfowa** publicznego transportu zbiorowego na obszarach zurbanizowanych umożliwiająca swobodne i wygodne podróżowanie,
- modernizacja taboru** szynowego oraz zakup nowych jednostek taborowych spełniających wymogi ekologiczne oraz dostosowanych do potrzeb osób o ograniczonej sprawności,
- budowa centrów przesiadkowych** i parkingów park&ride oraz bike&ride, umożliwiających integrację transportu zbiorowego, rowerowego i samochodowego oraz intensyfikację popytu na głównych ciągach komunikacyjnych,
- implementacja **inteligentnych systemów sterowania ruchem** oraz systemów dynamicznej informacji pasażerskiej, ograniczenie ruchu samochodowego w centrach miast i poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.



DZIAŁANIA PODJĘTE W RAMACH ZIT WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

- Zintegrowany projekt rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego – wartość ok 1,1 mld zł



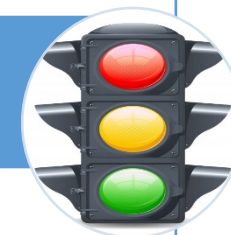
- Zakup 500 sztuk taboru autobusowego i trolejbusowego co oznacza wymianę ponad 50% dotychczas działającego taboru



- Budowa 72 zintegrowanych węzłów przesiadkowych



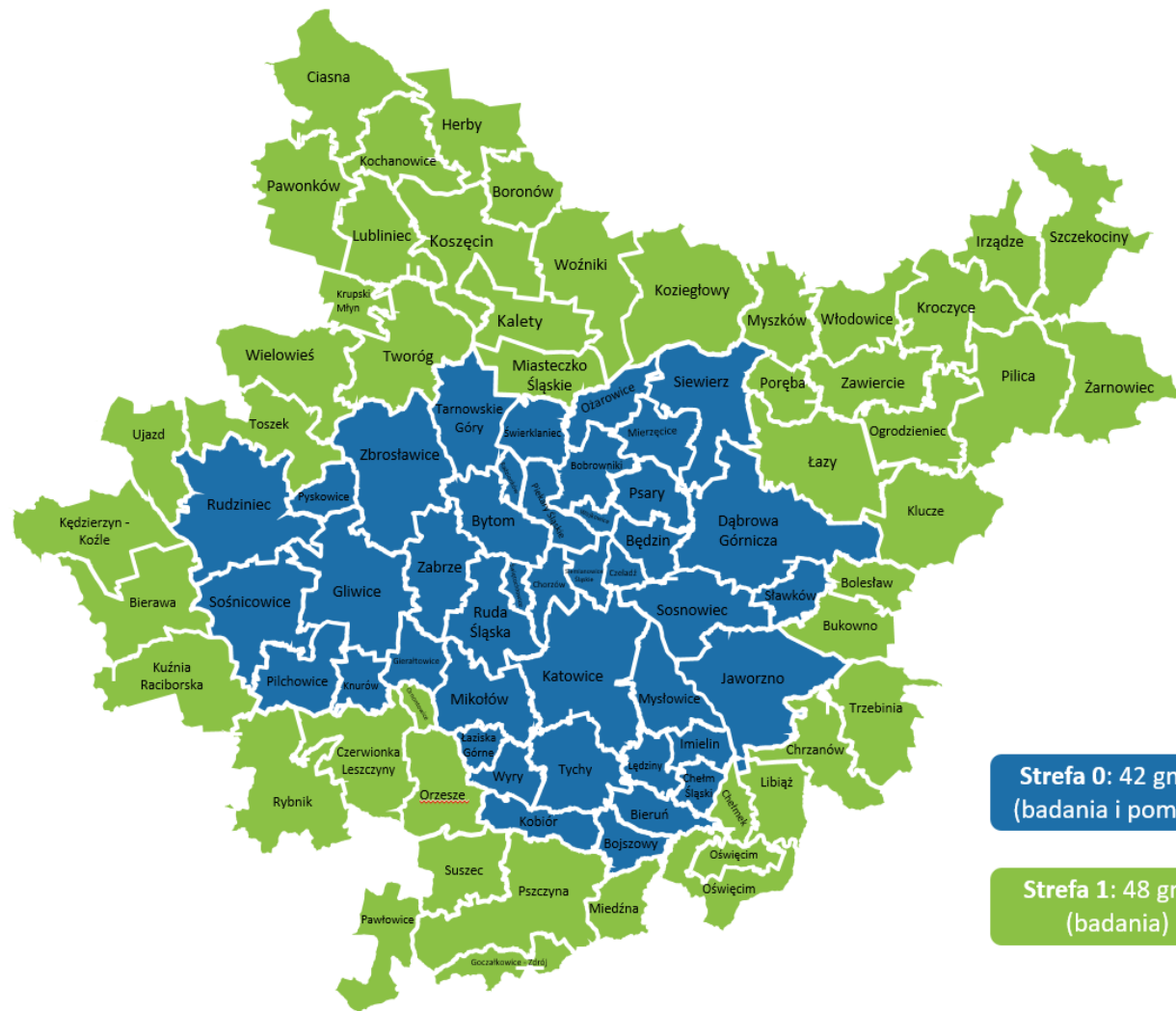
- Instalacja 6 systemów ITS.





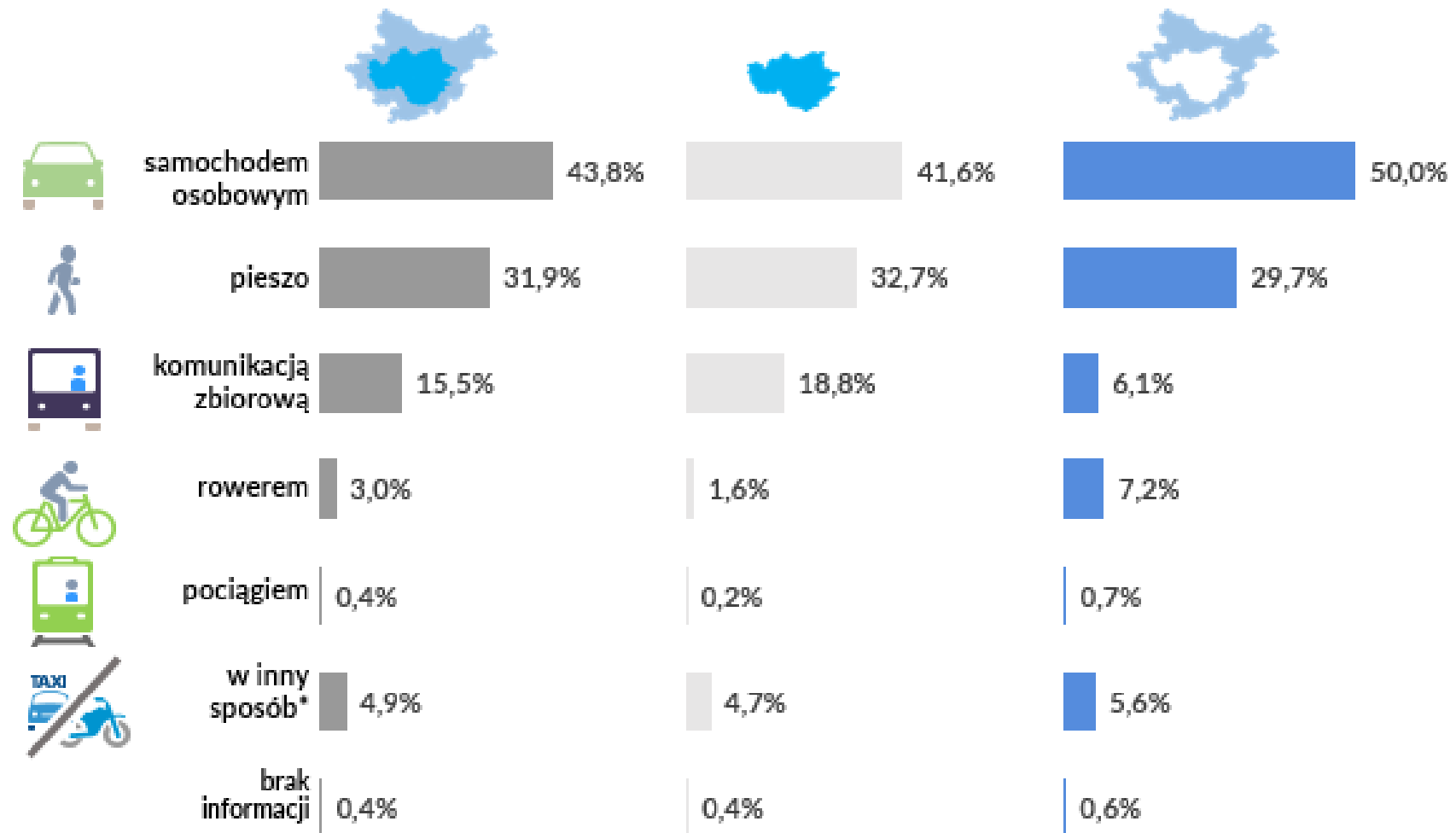
Zakres dokumentu:

- ✓ Analiza dotychczasowych strategii
- ✓ Badania ankietowe (16 052 badań w gospodarstwach domowych)
- ✓ Pomiary ruchu
- ✓ Budowa modelu ruchu dla stanu istniejącego
- ✓ Opracowanie modeli prognostycznych oraz analiz ruchu
- ✓ Ustalenia normatywne





STUDIUM TRANSPORTOWE – WSTĘPNE WYNIKI



*np. motocyklem, taxi, kombinacją różnych typów środków transportu



ZADANIA PRZED NAMI

1

- WERYFIKACJA SIATKI POŁĄCZEŃ NA PODSTAWIE UZYSKANYCH DANYCH DIAGNOSTYCZNYCH

2

- UTWORZENIE KOLEI METROPOLITALNEJ LUB METRA NAZIEMNEGO

3

- STWORZENIE POŁĄCZENIA KOLEJOWEGO Z PORTEM LOTNICZYM KATOWICE/PYRZOWICE

4

- SYSTEMOWE WDROŻENIE ZAKTUALIZOWANYCH REKOMENDACJI DOTYCZĄCYCH ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ



Związek Gmin i Powiatów
Subregionu Centralnego
Województwa Śląskiego

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Marta Jasińska-Dołęga

**ZWIĄZEK GMIN I POWIATÓW
SUBREGIONU CENTRALNEGO WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO**

ul. Bojkowska 35 A

44-100 Gliwice

Tel. 032 461 22 50

biuro@subregioncentralny.pl